



What is General Aviation ?

# 什么是通用航空？





## 什么是通用航空？

那些在商业定期航班，航空运输或航空作业以外的飞行活动都称为通用航空，如农业、建筑、摄影、勘探、观测与巡视、搜索与救援、警备、新闻播报、人员与物品运送、体育竞赛、观光旅游、航空发展、实验飞行等方面的飞行活动。换句话说，只要不是买机票到机场搭乘固定航班的所有飞行活动都称为通用航空。



## 通用航空的规模：

目前大约有350,000架飞机和700,000名飞行员在全世界从事通用航空活动。相对的，大约只有60,000架飞机和400,000名飞行员从事商业固定航班航空运输（包括货运与包机）。

当人们认识到世界上大多数航空公司或空军飞行员是在通用航空驾驶舱中开始他们的专业生涯，那么通用航空就显得更加重要了。

发展中的国家都从通用航空中获取了很大的利益，原因是他们依靠小型飞机的能力快速地进入了偏远及旅游量小的地区。已开发的国家也从通用航空活动中得到了效率和灵活性的好处。所有这些都是从公共安全与实用性方面出发的小型飞机所带来的利益。





### 通用航空在应急医疗救援中的应用：

1. 抗灾抢险，应急救援
2. 医疗救助，伤患急救
3. 灾区疏散，物资补给

在洪涝、地震、飓风、火灾、车祸意外，重大医疗事故时通用航空发挥了无比的能力与机动性，对生命财产的保障具有不可磨灭功劳。应急救援能力已经成为世界各国现代化和政府综合反应能力的表征。



### 通用航空在农林业中的运用：

1. 航空护林，飞播造林
2. 除草杀虫，飞机灭蝗
3. 人工降雨，森林消防

通用航空在农林业的运用避免了自然灾害的损失，充分的保障了农业生产的成果。造林植被，防止土地流失及城市沙漠化，保障了经济的持续发展和成长。



### 通用航空在商业和公务中的应用：

1. 行政主管， 公务飞行
2. 客户服务， 公关礼遇
3. 售后服务， 应急维修

私密而安全的公务飞行使企业高层行政主管快速而机动的往返于客户，工厂和展览会议之间。最大的发挥速度与时间的优势，使企业具有最强的竞争性和获利率，为投资大众提供了最佳的投资报酬保障。

## 通用航空在工业中的运用：

1. 工程施工吊运，材料搬运
2. 电力输配线架设巡逻与清洗维护
3. 林木砍伐运送补给
4. 输油管线巡查

重大和偏远工程都可看到通用航空的贡献，从勘察、施工、验收等工期中通用航空充分的发挥了其快速反应的时效性和机动性。



What is General

什么是通用航空？



### 通用航空在国土开发与保护中的运用：

1. 航空摄影，土地丈量
2. 矿业探勘，地质测量
3. 国界巡逻，走私缉查

土地规划，开发矿产资源，防止盗采盗伐都是经济发展的重要因素。正确规划，充分利用，围堵乱垦乱伐，保护自然生态景观，为后代子孙谋福利。



### 通用航空在观光旅游事业中的运用：

1. 空中游览发挥优势，饱览山川水秀
2. 景点开发游客运送
3. 支线飞行链接干线航班节省旅途奔波

旅游是无烟工业，是地方发展的重要环节之一。通用航空可以让旅客走的更远，看的更多，玩的更开心。让偏远地方的旅游业能蓬勃发展、改善收入、增加地方税收。



## 通用航空在商业航空中的运用：

1. 私人飞行员的培训。
2. 运输飞行员的养成。

全世界的商业航空飞行员绝大多数都是以通用航空的私人飞行驾照开始其飞行生涯。通用航空支撑了商业航空的飞行员需求，以满足广大全球旅行者的飞行需要。

## 美国通用航空的发展：

美国通用航空的发展，是在第一次世界大战以后，由过剩的航空器和飞行员所促成的。1926年的《空中商务条例》制订了早期通用航空的规章。到2001年为止，美国约有205,000架通用航空器（占总航空器的96%），而固定航班商业航空的飞机则有7,100架（占总航空器的4%）。美国共有635,000名持有执照的飞行员，其中通用飞行员就有373,000名（占总数的59%）。美国现有19,100个公共或私人机场，而固定航班之商业航空仅在其中的651个机场运作。由于通用航空机场的建设成本小于高速公路2公里的造价，所以大量分布在美国各地的通用机场带动了小社区的发展，并缩短了城市和乡村的差距。共有5,000余个城市社区靠通航机场与外地联系以取得必要的物资。

通用航空在美国除了公务机的商务飞行外，主要有应急服务，如救火、空中救护、测量和制图、执法、运输邮件和刊物、油气管线巡查和勘探、环境保护等有商业价值的飞行。另外，亦有包括体育、旅行、观光、训练等休闲性飞行活动。由于多年来美国通用航空的全面蓬勃发展，吸引许多爱好飞行的人士领取飞行执照，给商业航空提供了飞行员来源的保障。





## 美国充分的享受了通用航空的利益：

在美国除了商业固定航班飞行和军事飞行都是通用航空的范畴，是美国最重要及具活力的行业之一。每年飞行达2,600万小时是商业飞行的两倍之多，乘搭1,660万人次，三分之二的飞行都是为公务和商务的目的。环顾全球共有32万架通航飞行器每年运行达3,500万小时。

而由于通用航空的持续成长，美国已具备完整的通用航空工业，其成员包括：飞机制造商、零配件制造商、航空电子仪表制造商、飞行学校、飞行俱乐部、飞行模拟器制造商、固定维修基地（FBO）、机场开发管理公司、飞机销售商、飞机租赁公司、飞机仲介公司、飞机估价公司、飞机装修公司、飞机贷款和保险公司、产权分享管理公司、投资管理商、航油供应商、安全保障顾问公司等。当然亦包括了最重要的实际操作各类通用飞行器执行有偿飞行的营运业者。这些工业界的成员组成了一个健康而有活力的产业，每年给美国带来相当于410亿美元的经济产值。



## 美国通用航空市场预估：

美国预估在2015年时具有证照的飞行员将达755,490名。同时预估在2015年通航飞行器将达246,415架，包括单活塞引擎飞机148,450架，双活塞引擎飞机16,490架，涡轮螺旋桨飞机8,120架，涡轮喷射机15,510架，活塞引擎直升机2,700架，喷射引擎直升机4,510架，实验飞机23,100架，运动飞行器20,915架。

在其他国家通用航空的发展亦有很长足的进步，澳洲共有通航飞机10,455架，加拿大共有通航飞机28,737架，巴西亦有通航飞机计9,908架。但中国目前仅有400余架，其中许多还不适航无法飞行。





China 2005年通用航空商务交流研讨会 中国·西安



## 中国通用航空的发展：

自1951年5月中国民航首次使用一架C-46型飞机执行广州市防治蚊蝇的飞行任务，开始了中国通用航空的发展史。1952年通用航空共计959小时。到1991年虽达到49,016小时，但与世界绝大多数国家比较却是相对偏低的。中国目前的通用航空飞机有400多架，其中农林飞机140架，民用直升机有60架，机型都属老旧，许多甚至于已不适于飞行。中国通用航空的发展一直是在计划经济社会效益的指导下发展，其投资和营运都有其特殊的思绪，加上空中交通管制的制约，通用航空一直都未能在市场经济转变中得到应有的发展空间。

最近几年已有几个私人企业斥资购买公务机进行商务性公务飞行以增加管理层的效率，来推进全企业的竞争力。这几个私人企业所投资的数架公务机，其总资产竟达中国历年来所有在通用航空总投资额的大部分，可见其蓬勃的生命力和商业机会。

什么是通用航空？

What is General Aviation?



## 中国通用航空市场需求强劲而不可遏制：

在持续高经济成长的发展下，通用航空市场需求将不断的强劲而不可遏制，各类通用航空的参与方式和投资机会将源源不断地呈现在投资者面前。由于国际通用航空器制造业的量产能力，加上国际通用航空产业界各成员丰富的经营管理经验，使得中国这一开放中的市场成为全世界通用航空业者最垂涎的佳肴。通用航空工业和其周边产业是极其庞大而无限的经济机会。通用航空除了可减少城乡差距，平衡地区发展，提高应急反应，加强空中勤务能力，加速物流等社会效益外，更可增加许多新的投资就业机会。通用航空的经济活动将极大的帮助，政府在中央和地方税收的增长，并吸引大量外资的投入，加速整体经济的发展。



## 通用航空是成熟而值得关注的新兴产业

通用航空是一个有成功经验可循，有完整制度法规可管，有经济效益可图及有整体国力提升之利的一个新行业，其“钱”途是无可限量的。

通用航空参与投资的选择性很高，可以是经营航空运行，实际从事航空运输、摄影、观光、紧急救难等飞行任务，或是经营通用机场、固定维修基地（FBO）、土地开发、管理等；同时亦可考虑参与飞机销售租赁、融资、管理以及相关飞行人员、管理人才的培训和考核等。

2003年5月1日开始实施的《通用航空飞行管制条例》终于让中国的通用航空正式开始起飞了。这个在美国每年有410亿美元产值的工业，在中国就要正式展开了。通用航空与一般航空公司的商业航空最大的不同是在通用航空属于地方经济范畴，由地方政府来引导的投资机会。这一投资机会不但给地方经济带来契机，引进资金，加强活力，同时由于通用航空机场的投资与建设拉动土地增值和税金的收益，处处都显示通用航空是地方政府和投资者不可忽略的经济手段和获利机会。



一个通用航空机场的建设投资仅相当于  
两公里高速公路的造价。

什么是通用航空？

**What is General Aviation?**





两公里的高速公路哪里也去不了，  
但一公里的通航跑道却可让你

飞翔到世界的任何角落。